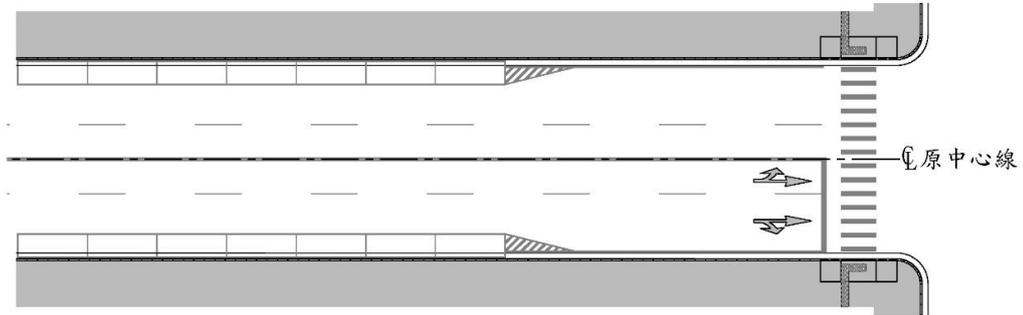
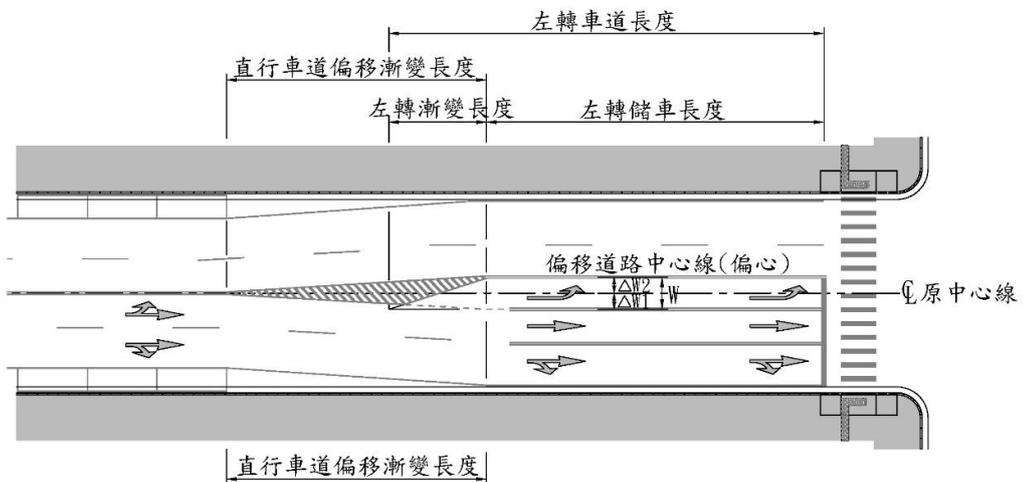


第四章 道路交叉設計

4.2.6 轉向車道



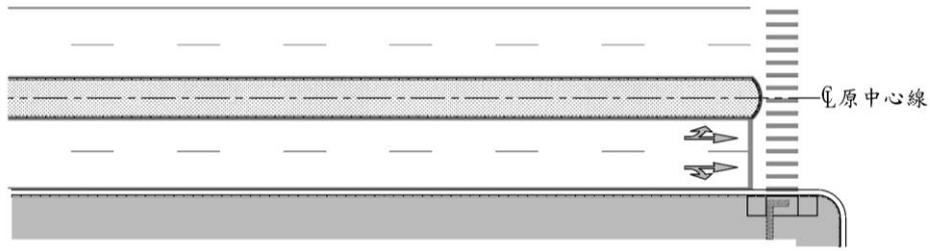
道路中心為分向限制線
新增左轉專用車道前



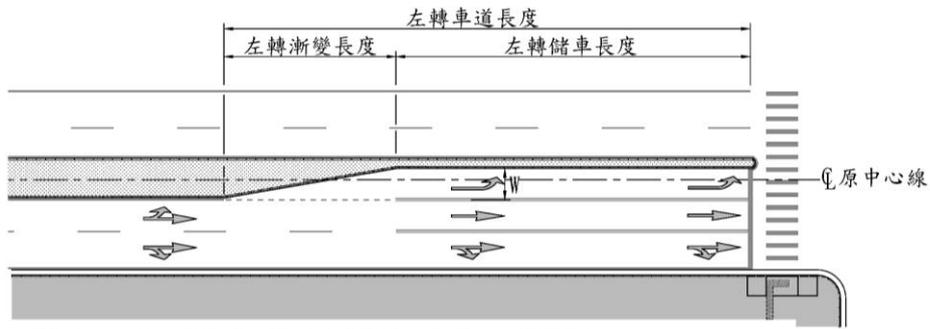
道路中心為分向限制線
新增左轉專用車道後

- W: 左轉車道寬度
- $\Delta W = (\Delta W1, \Delta W2)$ (取大值) 車道偏移寬度
- $\Delta W1$: 原中心線至左轉車道右邊線之距離
- $\Delta W2$: 原中心線至左轉車道左邊線之距離

需停等之左轉車道配置參考圖(道路中心為分向限制線時)



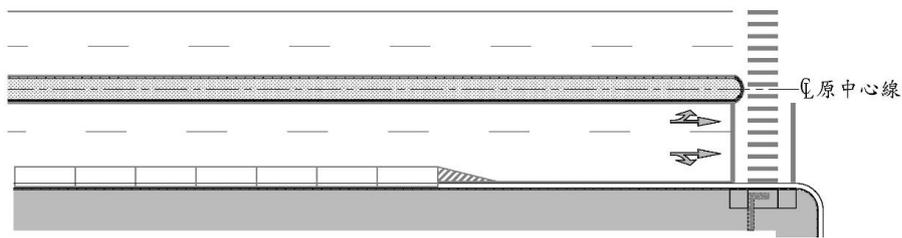
道路中心為中央分隔島，其削減空間足以設置左轉專用車道
新增左轉專用車道前



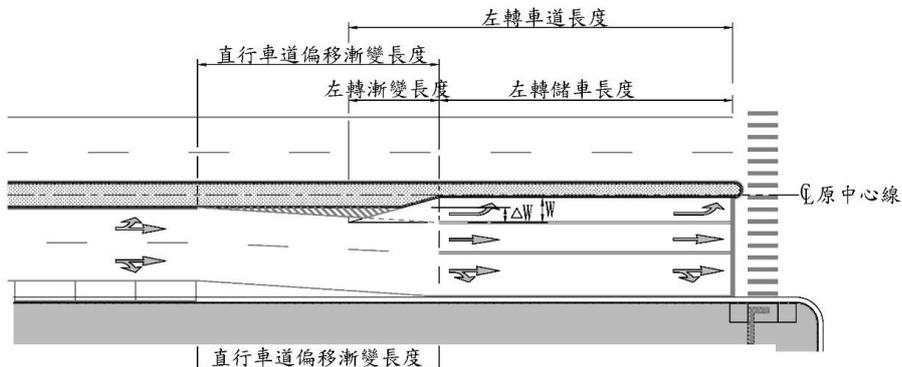
道路中心為中央分隔島，其削減空間足以設置左轉專用車道
新增左轉專用車道後

W:左轉車道寬度

需停等之左轉車道配置參考圖(道路中心為寬度足夠之中央分隔島)



道路中心為中央分隔島，其削減空間不足以設置左轉專用車道
新增左轉專用車道前



道路中心為中央分隔島，其削減空間不足以設置左轉專用車道
新增左轉專用車道後

W:左轉車道寬度
ΔW:車道偏移寬度

需停等之左轉車道配置參考圖(道路中心為寬度不足之中央分隔島)

減速車道(或左、右轉車道漸變段)長度及寬度漸變比例

設計速率 V_d (公里/小時)	20	30	40	50	60	70	80	90
長寬比例	3:1	4:1	6:1	8:1	10:1	12:1	14:1	15:1

直行車道偏移漸變長度及縮減車道寬度漸變比例

設計速率 V_d (公里/小時)	20	30	40	50	60	70	80	90
長寬比例	3:1	5:1	10:1	16:1	23:1	44:1	50:1	56:1

註：1. 偏移漸變長度不足 20 公尺，以 20 公尺計。

2. 偏移漸變長度計算方式：

$$L = \frac{V^2 \Delta W}{155} (V \leq 60) \text{ 或 } L = 0.625 V \Delta W (V > 60)$$